文章编号:1004-2474(2019)02-0199-04

行波型超声波电机等效电路建模

周先立,罗 萍,黄 龙,刘泽浪

(电子科技大学电子薄膜与集成器件国家重点实验室,四川成都 610054)

摘 要:该文在深入分析超声电机运行机理的基础上,从定子、接触区域和转子3方面建立了超声电机等效电路模型。综合现有超声电机等效电路模型的优缺点,考虑摩擦耦合对超声电机的影响,并结合转子振动方程,提出了摩擦层与转子的等效电路模型;对转子侧等效模型进行优化,使其与定子模型结合成完整的电机模型。基于所建立的模型理论,对等效电路进行仿真,仿真结果表明了转子对整个电机电气特征的影响。通过对实际超声电机的测试及其与仿真波形的对比,验证了所提出的行波型超声波电机等效电路模型的正确性,为进一步开展超声电机驱动器和控制器的设计提供了模型基础。

关键词:行波型超声电机;等效电路模型;受迫振动模型;面接触模型;转子特性

中图分类号:TM301 文献标识码:A DOI:10.11977/j.issn.1004-2474.2019.02.010

Equivalent Circuit Modeling of Traveling Wave Ultrasonic Motor

ZHOU Xianli, LUO Ping, HUANG Long, LIU Zelang

(State Key Lab. of Electronic Thin Films and Integrated Devices, University of Electronic Science and Technology of China, Chengdu 610054, China)

Abstract: Based on the in-depth analysis of the operating mechanism of traveling wave ultrasonic motor (TRUM), the equivalent circuit model of ultrasonic motor is established from three aspects of stator, contact area and rotor. Trading off the advantages and disadvantages of the existing equivalent circuit model of TRUM, considering the influence of friction coupling on the ultrasonic motor and combining with the rotor vibration equation, an innovative equivalent circuit model of the friction layer and the rotor is proposed in this paper. And the rotor-side equivalent model is optimized to integrate with the stator model into a complete motor model. Based on the established model, the equivalent circuit is simulated, and the simulation results show the influence of the rotor on the electrical characteristics of the whole motor. The validity of the proposed equivalent circuit model of TRUM is verified by comparing the testament results of the ultrasonic motor with the simulation waveform. It provides the model basis for further design of driver and controller of the ultrasonic motor.

Key words: traveling wave ultrasonic motor(TRUM); equivalent circuit model; forced vibration model; surface contact model; rotor characteristics

0 引言

行波型超声电机具有低速大力矩、运行平稳等 特点,已广泛应用于机器人、仪器仪表、工业控制、精 密定位和航天航空等领域。近10年,行波型超声波 电机的研究发展始终围绕力矩、精度、稳定性和可靠 性等性能提升的纵深方向发展,便需了解超声电机 的振动及动力响应特性,建立准确的数学模型。目 前超声电机数学模型^[12]主要包括解析模型、等效电 路模型和有限元建模。解析模型和有限元建模都存 在求解复杂,使用不便等问题,等效电路模型在超声 电机应用系统设计中更具适应性。在等效电路模型的研究方面,通过前人不断地完善超声电机等效电路模型,目前已有较成熟的超声电机定子模型,但未综合考虑电机压电耦合效应、定转子间的摩擦耦合情况及转子振动特性3方面的完整、准确的超声电机等效电路模型。

本文利用将受迫振动模型与电学模型类比推导 的思想,提出了一种超声电机转子优化模型,建立了 较完整的超声电机等效电路模型,并给出了模型中

收稿日期:2018-05-02

基金项目:国家自然基金 NSAF 联合基金资助项目(U1630117)

作者简介:周先立(1996-),男,四川成都人,硕士生,主要从事超声电机建模和驱动技术的研究。通信作者:罗萍(1968-),女,四川成都人, 教授,博士生导师,主要从事智能功率集成技术的研究。

的参数计算方法。通过搭建实验平台验证了本模型 能准确反映行波型超声波电机的电气特性,从而为 进一步开展超声电机驱动器和控制器的设计提供了 理论基础。

1 超声电机等效电路模型

基于超声电机机理,本文从定子、接触区域和转 子3方面建立了超声电机等效电路模型。

1.1 定子模型

图 1 为国际上已有的、公认的超声电机压电定 子的等效电路模型^[3]。其中,C₄ 为定子的夹持电 容,V、I 分别为电机驱动电压、电流,电阻 R、电感 L、电容 C 分别为

$$L = M_{\rm s}/A^2 \tag{1}$$

$$R = \gamma_{\rm s}/A^2 \tag{2}$$

$$C = A^2 / k_s \tag{3}$$

式中:M_s为定子含压电陶瓷和定子弹性体模态质量;A为力系数;γ_s为定子粘滞阻力系数;k_s为定子 模态刚度。

图 1 所示的模型描述了定子通过逆压电效应经 阻抗 Z 的损耗后产生输出机械力 F 的过程。图中, v 为机-电转换后的输出机械力输出速度,F 为机电 转换后的输出机械力。



图 1 压电振子等效电路模型

1.2 接触区域模型

1.2.1 面接触、库仑摩擦模型

柔性转子在与定子行波接触时是一个接触面, 并随着正压力增大而增大。超声波电机工作时,定 子表面的轮廓线成正弦波形状。由于定、转子材料 较硬,而预压力相对较小,故可假定定、转子本身不 因此产生接触形变,只有摩擦层产生相应的形变,这 就是刚性定子-弹性转子的面接触模型,如图 2 所 示^[4]。图中,*ξ*。为定子振幅,*h*。为定子厚度的一半。



图 2 摩擦层的面接触物理模型

1.2.2 超声电机接触模型计算分析

面接触模型(见图 2)反映了定子微观振动转换 为转子宏观转动的过程。图 2 中接触边界 x₀ 处的 纵向振动幅值为

$$u_{s}(0,x_{0}) = \xi_{0} \cos kx_{0} \tag{4}$$

式中 $k = 2\pi/\lambda$ 为弹性波振动的波数。接触边界点: $x_0 = \arccos(u_s/\xi_0)/k$ (5)

$$\zeta = kh_0 \xi_0 \sin(kx - \omega t) \tag{6}$$

对式(6)求导,令定、转子等速,有

$$kh_0\xi_0\omega\cos kx_1 = \omega_{\rm rotor}r\tag{7}$$

式中 ω_{rotor} 为转子角速度。式(7) 化简可得定、转子 等速点为

$$x_1 = \arccos[\omega_{\text{rotor}} r / (kh_0 \xi_0 \omega)] / k \tag{8}$$

式中:k 为波系数;ξ。为定子0时刻波峰处的纵向振动幅值;r 为平均接触半径;ω 为角频率。

由图 2 可知,转子振幅 ξ_0 (1 - cos kx_0) 为定子 振幅 ξ_0 的 1 - cos kx_0 倍,所以,转子振动位移 u_r 与 定子振动位移 u_s 的关系为

$$u_{\rm r} = u_{\rm s} (1 - \cos kx_0) \tag{9}$$

转子纵向的合力为定子行波波峰对转子的轴向 压力 F_{sr},横向的合力为摩擦力 F_R。考虑到转子和 摩擦材料的阻尼与摩擦层的等效刚度,转子的振动 方程为

 $M_{r}\dot{u}_{r}'' + \gamma_{r}\dot{u}_{r}' + \gamma_{f}\dot{u}_{r}' + k_{f}\dot{u}_{r} = F_{R} + F_{sr} \qquad (10)$ 式中: M_{r} 为转子质量; k_{f} 为摩擦材料等效刚度; γ_{r} 为转子阻尼系数; γ_{f} 为摩擦阻尼系数。

1.3 转子模型

将式(10)通过向量的方法化简后代入式(9) 可得

$$\left(j\omega M_{\rm r} + \gamma_{\rm r} + \gamma_{\rm f} + \frac{k_{\rm f}}{j\omega}\right) \dot{u}_{s}'(1 - \cos kx_{0}) = \mathbf{F}_{\rm R} + \mathbf{F}_{\rm sr}$$
(11)

将受迫振动与电学模型中的阻抗、容抗 1/ (jωC)、感抗 jωL 公式类比推导,得出的转子等效电路如图 3 所示。

$$I_{r} = A \underbrace{\nu(1 - \cos kx_{0})}_{r} \underbrace{R_{r}}_{r} \underbrace{L_{r}}_{r} \underbrace{C_{r}}_{r} \underbrace{C_{r}}_{r} \underbrace{R_{r}}_{r} \underbrace{R_{r}}_$$

图 3 转子侧等效电路
图 3 中,各个参数表达式为
$$R_{\rm r} = \gamma_{\rm r}/A^2$$
 (12)

$$R_{\rm f} = \gamma_{\rm f}/A^2$$
 (13)
 $L_{\rm r} = M_{\rm r}/A^2$ (14)
 $C_{\rm f} = A^2/k_{\rm f}$ (15)

式中:*R_r*,*R_f*分别为受转子和摩擦阻尼影响后的电阻;*L_r*是转子质量为感性影响时的电感;*C_f*是摩擦 材料刚度为容性影响时的电容。

添加支路与其并联进一步完善,图 3 的转子侧 等效电路,新增的支路提供 $Av\cos kx_0$ 大小的电流, 使总电流 I_r 为 Av,其中:

$$R' = (R_{\rm f} + R_{\rm r}) \cdot m \tag{16}$$

$$L' = L_{\rm r} \cdot m \tag{17}$$

$$C' = C_{\rm f}/m \tag{18}$$

$$n = (1 - \cos kx_0) / \cos kx_0 \tag{19}$$

完善后的转子侧等效电路如图4所示。



图 4 优化后的转子侧等效电路

由图 4 与式(16)~(19)可看出, R'、L'、C' 受 m 控制, m 代表了电机的转动状态,因此,随着电机转 动状态发生改变,可用图 4 中的 R'、L'、C' 这条支路 来表征电机转动时阻抗的改变情况。由于在不同的 转速下 m 值会改变,因此,图 4 的电机转子模型可 反映转子对超声电机的整体性能带来的影响。

1.4 超声电机等效电路

综上所述,考虑到实际采用的是两相交变电源 驱动,但由于A、B两相对超声电机的影响具有对称 性,可视两相等效电路相同。因为定子对转子的输 出机械力 F 就是转子在横、纵两方向受到的合力 F_{sr}+F_R,故可将定、转子模型结合,即将图1与图4 合并,图5为两相之一的等效电路图。



图 5 超声电机空载时等效电路

考虑到加负载情况下,转速比空载时低。由图 2 可看出,等速点 x_1 、接触边界点 x_0 会向下、向外移 动,使整个接触区域变大,转子形变增大。通过转子 侧等效电路的建模分析可知,转子侧等效电路总电 流 $I_r = Av(1 - \cos kx_0)$ 将增大,在原来图 3 基础 上,支路电流增加表现为并联了 R_L 支路,即可得超 声电机负载时等效电路,如图 6 所示。图中 V 是由 方波信号 V_{pulse}经 LLCC 滤波网络后产生的超声电 机输入信号。



图 6 超声电机负载时等效电路

2 仿真验证

用 HP4294A 网络分析仪对行波型超声波电机 样品进行测试,并合理选择驱动频率^[6],得到的实验 参数如表1所示。

表1 参数测试数据

谐振频率/kHz	$C_{\rm d}/{ m nF}$	R/Ω	L/mH	C/pF
78.1	1.34	2.5	125.5	9.5
78.9	1.32	3.0	210.0	15.0

Cadence 仿真中 $C_d = 1.34$ nF, $C_f = 75$ pF, $V_{pulse} = 0 \sim 40$ V, $R = 2.5 \Omega$, $R_f = 216 \Omega$, L = 125.5 mH, $R_r = 5 \Omega$, C = 9.5 nF, $L_r = 85.5$ mH。 R', L', C'值会随电机转动发生改变,在谐振频率下, 一定转速时实测所得 $R' = 4.338 \Omega$, L' = 1.678 H, C' = 3.82 pF。

空载时,基于图 5 的超声电机等效电路,采用 LLCC 滤波网络进行滤波^[7],搭建 Cadence 仿真平 台,仿真如图 7 所示。



图 7 超声电机等效电路的驱动信号仿真波形图

由图 7 可得到电机驱动电压 52 V(峰-峰值)、 电流 32 mA(峰-峰值)且存在高次谐波的正弦信号。 高次谐波存在的原因是 LLCC 滤波网络设计时未 考虑波形的畸变率。

图 8 为超声电机有、无转子情况仿真的等效对 比图。通过第 1 节的分析及图 8 的对比仿真结果可 知,转子对整个电机模型的电气特性影响主要体现 在转子质量 M_r 的感性特性与摩擦材料等效刚度 k_f 的容性特性, 而 M_r 与 k_f 也是转子转动物理特性的 关键设计参数, 且电机在不同工作状态下, 电机转速 不同, 将有不同的 R'、L'、C' 值, 由于这种变化特性, 使研究转子模型具有意义。



3 实验结果分析

对行波型超声波电机样机进行实测,用H桥 电路产生的 0~40 V方波电压经 LLCC 谐振后得 到的正弦驱动信号来驱动超声电机,超声电机能稳 定转动,具有良好的动态特性。图 9 为驱动装置实 物图。图 10 为超声电机其中一相的驱动电压、电流 在有、无转子情况下的对比图,且与图 8 仿真对比图 吻合。



图 10 超声电机驱动信号对比图

最终超声电机能正常转动,实测结果电机驱动电 压V为50V(峰-峰值),驱动电流I为30mA(峰-峰 值),且存在高次谐波信号,与理论分析一致,与仿真 结果吻合,细微的差异是由于电机内部参数与选择的 分离元件精度造成的。仿真与实验结果表明,得到的 电流波形都含有高次谐波,这种非正弦特性正好充分 验证了本文提出的超声电机转子优化模型与超声电 机整体等效电路模型的准确性与完备性。

4 结束语

本文考虑电学的两相输入特性与电机物理模型 横、纵向的差异性,推导出适合两相交流电输入的行 波型超声电机等效电路模型;考虑摩擦耦合情况与 转子对超声电机的影响,提出了摩擦层转子侧等效 电路模型。对本文推导出的超声电机等效电路模型 搭建了 Cadence 仿真平台,并进行了仿真验证。对 样品电机搭建实验平台,测得实验结果,通过对比分 析,验证了本文模型的准确性与完备性。本文建立 的超声电机等效电路模型可为进一步开展超声电机 的精准驱动和控制提供模型基础。

参考文献:

- [1] 陈波. 超声电机机电耦合动力系统及其建模方法综述
 [J]. 微电机,2010,43(5):87-88.
 CHEN Bo. Electro-mechanical dynamic system of ultrasonic motor and its modeling methods [J]. Micromtors,2010,43(5):87-88.
- [2] 陈曦,王悠.一种改进的油中气隙放电等效电路模型 [J].重庆理工大学学报(自然科学),2017(9): 152-157.

CHEN Xi, WANG You. An improved equivalent circuit for air-gap discharges in oil-paper insulation[J]. Journal of Chongqing University of Technology (Natural Science), 2017(9):152-157.

- [3] SHI Weijia, YANG Yafei, ZHAO Hui, et al. A novel equivalent circuit model of an ultrasonic motor [C]// Harbin, China: IEEE 7th International Power Electronics and Motion Control Conference, 2012.
- [4] 周盛强,赵淳生,黄卫清.旋转型行波超声电机接触界 面的空间域分析[J].中国电机工程学报,2010,30 (12):63-68.

ZHOU Shengqiang, ZHAO Chunsheng, HUANG Weiqing. Contact analysis of traveling wave type rotary ultrasonic motor in space domain[J]. Proceedings of the CSEE, 2010, 30(12):63-68.

- [5] 胡敏强,金龙,顾菊平.超声波电机原理与设计[M].北 京:科学出版社,2005:49-50.
- [6] SHI Weijia, ZHAO Hui, MA Jie, et al. An optimumfrequency tracking scheme for ultrasonic motor [J].
 IEEE Transactions on Industrial Electronics, 2017, 64 (6):4415-4421.
- [7] 傅平. 超声波电机的 LLCC 驱动电路分析[J]. 重庆大 学学报,2014,37(7):13-17.
 FU Ping. Analysis of LLCC resonant driving circuit for ultrasonic motor[J]. Journal of Chongqing University, 2014,37(7):13-17.